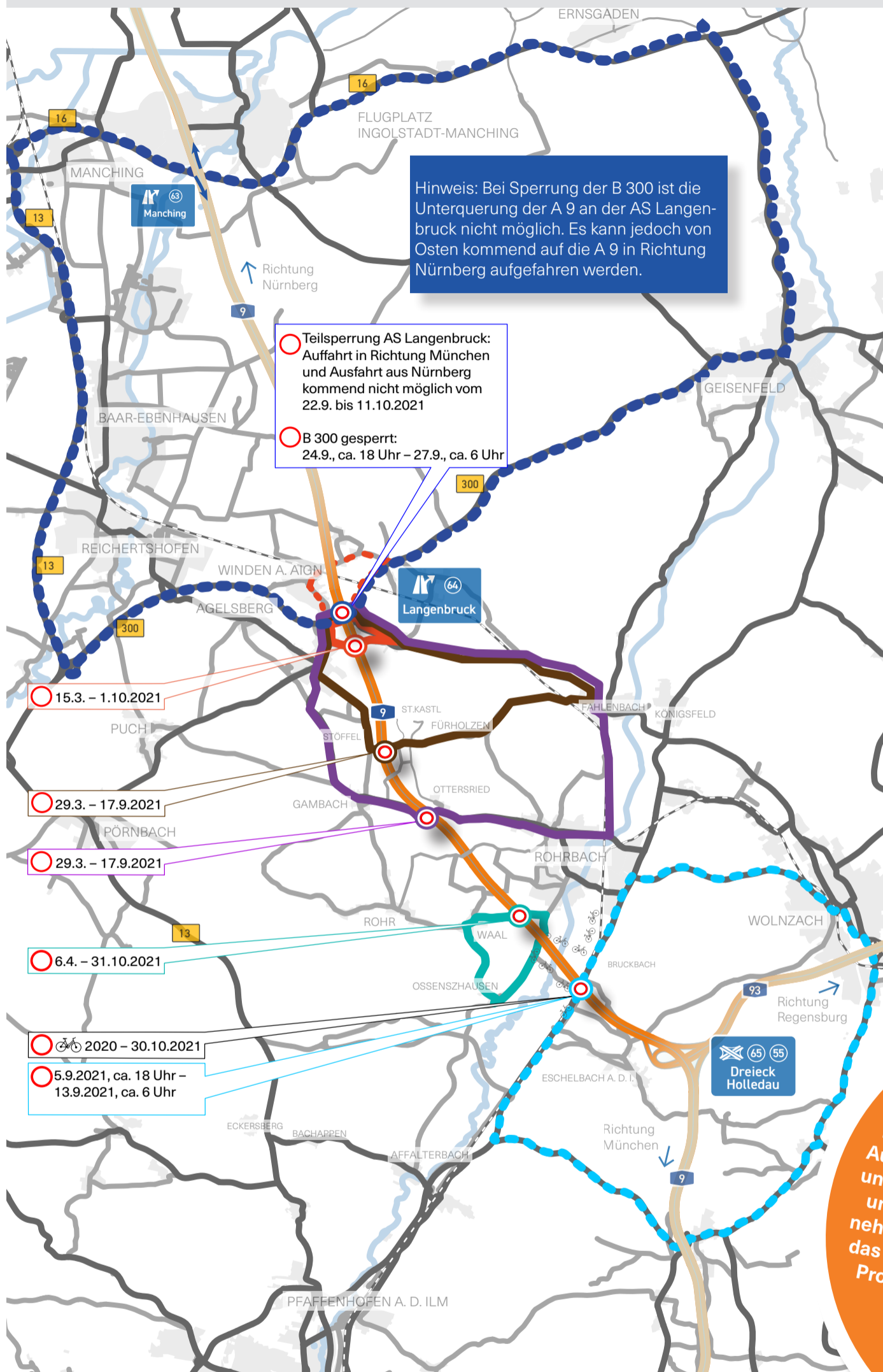


Sperrungen und Umleitungen vom 1. September bis 31. Oktober 2021 | Stand: 26. August 2021



Das Erhaltungsprojekt Autobahn 9 Langenbruck-Holledau wirkt sich stark auf den Verkehr in der Region aus – insbesondere sind die Straßen betroffen, die die A 9 unterqueren. Die meisten dieser 12 Unterführungen wurden in den 1930er Jahren gebaut und in den 1970er Jahren ergänzt, als die A 9 von vier auf sechs Fahrspuren verbreitert wurde. Alle 12 Unterführungen im Erhaltungsabschnitt müssen neugebaut werden, damit die A 9 leistungsfähig bleibt. Ebenso werden die Fahrbahnen erneuert.

Die Baumaßnahmen haben im Dezember 2019 begonnen und dauern rund zwei Jahre. In der Bauphase 1 wurden bis zum 29. November 2020 die östlichen Teile der Unterführungen neu errichtet und die östliche Fahrbahn der A 9 erneuert. In der Bauphase 2 werden seit dem 30. November 2020 bis Herbst 2021 die westlichen Teile der Unterführungen und die westliche Fahrbahn der A 9 erneuert.

Die Autobahn Südbayern ist sich bewusst, dass sich die zeitgleichen Sperrungen mehrerer, nebeneinander liegender Unterführungen massiv auf den Verkehr in der Region auswirken können.

Wir bitten die Bewohnerinnen und Bewohner der umliegenden, von den Sperrungen und Umleitungen betroffenen Märkte und Gemeinden um Verständnis für die unvermeidbaren Beeinträchtigungen. Die Entscheidung für diesen Bauablauf wurde gefällt, um eine möglichst kurze Gesamtdauer des Projekts zu gewährleisten.

Mit dieser Karte informieren wir über die geplanten Sperrungen von Unterführungen und die Umleitungsstrecken zwischen dem 1. September 2021 und dem 31. Oktober 2021 (Stand: 26. August 2021).

Änderungen der Termine sowie weitere Anpassungen können sich jederzeit ergeben – aufgrund von Restriktionen zur Eindämmung der Corona-Pandemie, wegen der Witterung oder durch Einflüsse Dritter. Aktuelle Informationen zu Sperrungen und Umleitungen werden stets aktuell auf der Projektwebseite veröffentlicht:

www.a9-erhaltung.de

Zum absehbaren Ende der Brückenarbeiten und der damit verbundenen Einschränkungen und Sperrungen im Zuge des Erhaltungsprojekts, dankt die Autobahn Südbayern den Anwohnerinnen und Anwohnern, den betroffenen Märkten und Gemeinden sowie den Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern für das den Arbeiten und Mitarbeitenden seit Projektbeginn im Ende 2019 entgegengebrachte Verständnis und die beeindruckende Geduld gegenüber den Belastungen.

Wann gilt welche Umleitung?

- **Teilsperre Anschlussstelle Langenbruck vom 22.9. bis 11.10.2021:**
Auffahrt in Richtung München und Ausfahrt aus Nürnberg kommend nicht möglich
- **Unterführung B 300 Anschlussstelle Langenbruck – Ronnweg**
(Bauwerk 39) gesperrt vom 24. September, ca. 18 Uhr – 27. September, ca. 6 Uhr
- **Unterführung Verbindungsstraße Langenbruck – Ronnweg**
(Bauwerk 40) gesperrt vom 15. März bis 1. Oktober 2021
■ abweichende Route 24. September, ca. 18 Uhr – 27. September, ca. 6 Uhr
- **Unterführung Verbindungsstraße Stöffel – Führholzen**
(Bauwerk 43) gesperrt vom 29. März bis 17. September 2021
- **Unterführung Verbindungsstraße Gambach – Ottersried**
(Bauwerk 46) gesperrt vom 29. März bis 17. September 2021
- **Unterführung Verbindungsstraße Waal – Rohrbach**
(Bauwerk 52) gesperrt vom 6. April bis 31. Oktober 2021
- 🚲 **Ilmtalradweg** (Bauwerk 56) gesperrt bis 30. Oktober 2021
- **Unterführung Staatsstraße 2322 Pfaffenhofen a.d. Ilm – Rohrbach**
(Bauwerk 56) gesperrt vom 5. September, ca. 18 Uhr bis 13. September 2021, ca. 6 Uhr